

Forskellen på Storebælt og Femern under byggeperioden

Af Jørgen Brandt, VTS konsulent, fhv. chef for Storebælt VTS, fhv. styrmand/skibsfører.

Forskellen på Storebælt og Femern set i relation til VTS opgaven.

Storebælt VTS	Femern VTS
Seks hold á en vagtholdsleder, to operatører og to afviserfartøjer med en to x tre personers militær besætning. I alt 31 personer inkl. 1 chef.	Syv hold á fire operatører og to afviserfartøjer. Hvis fartøjerne kan sejles af to personer og hver med to VTS operatører bliver det i alt 88 personer inkl. to chefer og to souschefer.
Intet Automatisk Identifikations System. (AIS)	AIS integreret i VTS systemet
ca. 14 kursændringer igennem området.	ca. 3 kursændringer igennem området.
Flaskehals: 2x900 m lanes under Østbroen.	Alle skibe kan stort set passere i hele området mellem Lolland og Femern.
IMO anerkendt skibsrapporteringssystem.	Lokalt frivilligt skibsrapporteringssystem.
Meldepligtige skibe over 50 ts.	Frivilligt for skibe over 300 ts.
Afvise skibe der udgør en fare for arbejdsfartøjerne.	Afvise skibe der udgør en fare for arbejdsfartøjerne.
Yde sejladsvejledning.	Ingen magtbeføjelser. Frivilligt system/Internationalt farvand.
Passeres af ca. 30.000 skibe.	Passeres af ca. 50.000 skibe.
Antal færger mellem Sjælland/Fyn: 15	Antal færger mellem Lolland/Femern: 5