

Forskellen på Storebælt og Øresund

Af Jørgen Brandt, VTS konsulent, fhv. chef for Storebælt VTS, fhv. styrmand/skibsfører.

Forskellen på Storebælt og Øresund set i relation til VTS opgaven.

- 1) Rusland udskiber millioner tons olie af olie igennem Storebælt hvert år.
- 2) Storebælt passeres af skibe med dybgang op til 15 m. Øresund passeres af skibe med dybgang op til 8 m.
- 3) I Øresund er størrelsen af meldepligtige skibe på 300 ts og i Storebælt er det 50 ts.
- 4) Det vil sige at alle skibe i Øresund skal vise AIS. På Storebælt bruges tid på radarobjekter mellem 50 og 300 ts uden AIS.
- 5) Storebælt VTS beskytter Storebæltsforbindelsen. Det kræves at Storebælt VTS aktiverer en påsejlingsalarm hvis et skib udgør en fare for forbindelsen, et ansvar som de ikke har på Sound VTS.
- 6) Storebælt VTS yder sejladsvejledning til skibene i området. En ydelse som de ikke har mandat til i Øresund.
- 7) Øresund passeres af flere skibe på årsbasis end Storebælt.