



BEREDSKABSNOTAT

Emne

OMSTRUKTURERING AF VTS STOREBÆLT TIL VAGTHOLD BESTÅENDE AF 3 VTS OPERATØRER MED 7 MAND I HVER STILLING

1. FORMÅL

Formålet med dette notat er at beskrive nogle af de potentielle problematikker, der må forventes at komme i forhold til at justere vagtholdene ved VTS Storebælt (VTS S) fra 3 operatører og en vagtholdsleder til og tre operatører uden vagtholdsledere. Hver af de tre positioner vil i samme forbindelse blive tilført et årsværk, så man går fra 6 til 7 operatører i hver døgnbemandede stilling.

Dato: 19. marts 2018
Sagsnr.:
Dok.nr.:
Tillæg: Ingen
Bilag: Ingen
Sagsbeh.:

Søværnets Overvågningsenhed

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.: 2271 4:
E-mail: soe-

2. FORVENTEDE PROBLEMATIKKER, OG SVAR HERPÅ

1. Er der noget i forhold til overenskomst og lokalaftalen der forhindrer den nævnte omstrukturering?

Af lokalplanens § 4 stk. 2 fremgår at:

Normperioden er aftalt til et rul på 6 uger, jf. lokalaftalens § 4, stk. 1

Et vagthold opdeles i to vagter samt at der tørnes i en 6-skiftet vagt, jf. lokalaftalens § 4, stk. 2

Den aftale prioriteringsrækkefølge for ferieplanlægning er baseret på 6 vagthold, jf. lokalaftalens § 5, stk. 2.

FPS konkluderer derfor at det helt klare arbejdsretlige udgangspunkt er, at planlægning af arbejdstiden, herunder arbejdets tilrettelæggelse (6- eller 7-tørn) er indenfor arbejdsgivers ledelsesret - således at arbejdsgiver ensidigt kan foretage ændringer heri. Med lokalaftalen har arbejdsgiver og Søfartens Ledere begrænset ledelsesretten i så henseende, idet man har aftalt at der arbejdes i en 6-tørn. Det er derfor ikke indenfor rammerne af den nævnte lokalaftale muligt ensidigt at ændre tørnen fra en 6-tørn til en 7-tørn.

Derfor skal overgang til en 7-tørn skal forhandles mellem FPS og Søfartens Ledere. Ved åbningen af lokalaftaleforhandlingen må det forventes at Søfartens Ledere vil have vendt andre elementer af aftalen.

Eventuelle spørgsmål fra medarbejdere eller SL om hvorvidt det rent overenskomstmæssigt vil være muligt at nedlægge stillingen som vagtholdsleder inden for ledelsesretten, skal besvares i samråd med FPS.

2. Må man overhovedet skære i bemanningen i forhold til IMO resolutionen?

RESOLUTION MSC.332(90) (adopted on 22 May 2012) - ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE EXISTING MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM "IN THE STOREBÆLT (GREAT BELT) TRAFFIC AREA (BELTREP)" siger:

*7.1.3 There are a number of operator consoles in the control centre, one of which is intended for system maintenance and diagnostic purposes, which allows these activities to be carried out without disruption of normal operations. The operator can from each of the consoles control and display the status of the sensors. **The VTS centre will, at all times, be manned with a duty officer and three operators.***

JA, Det må man godt!

For i den tidligere IMO RESOLUTION MSC.230(82) (adopted on 5 December 2006) - ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE EXISTING MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM IN THE STOREBÆLT (GREAT BELT) TRAFFIC AREA hed det bl.a.:

*8.2 In the event that the radio communication system or the radar system at the VTS centre breaks down, the communications will be maintained via a standby VHF system. To continue the VTS operation in order to avoid collisions in the bridge area, Great Belt VTS has two options. Either to man the VTS emergency centre at Sprogø or to hand over the responsibility to **the VTS Guard vessel, which at all times is stationed in the BELTREP operational area.***

Som bekendt blev afviserfartøjet fjernet efter, at A/S Storebælt ikke længere vurderede, at VTS-afviserfartøjets driftsomkostninger var proportionale med den risikoreduktion, det gav.

3. Hvad med sikkerheden? Vil kun tre operatører kunne håndtere "særlige situationer" som kræver ekstra opmærksomhed?

Den tredje operatør vil være umiddelbart til rådighed, og kan dermed træde til, såfremt der opstår særlige hændelser, der kræver særlig opmærksomhed.

4. Vil det være muligt for 3 mand at gå vagt uden at blive påvirket af at sidde for længe ved VTS operatørstationerne (skærmpåvirkning m.m.)?

SOUND VTS er på dette område(dvs. mht skærmbelastningen) meget sammenlignelig med VTS S. Ved begge VTS er områderne delt op i to sektorer, og der er (fremadrettet) 3 operatører på vagt døgnet rundt.

Ved SOUND VTS roteres der på posterne hver time. Eksempelvis overvåger en operatør sektor et den første time. Anden time har den samme operatør sektor to, og 3. time er operatøren st.by, hvor han, såfremt tjenesten tillader det, kan spise og klare andre fornødenheder.

5. Aftale om VTS-tjeneste i Storebælt

I aftalen om VTS-tjenesten i Storebælt der er indgået mellem FKO og A/S Storebælt står der...

VTS-centret er døgnbemandet med en bemanning på i alt 25 navigatører, bestående af en leder, 6 vagtholdsledere samt 18 operatører. Bemandingen er fordelt på 6 vagthold fordelt med en primær operatør til såvel sektor 1 som sektor 2, en sekundær operatør, der assisterer begge primære operatører og en back-up operatør, der dækker begge sektorer.

A/S Storebælt skal derfor inddrages i forbindelse med beslutningen om at lave om på bemandingsstrukturen ved VTS S. For Forsvaret er det VFK der er aftaleansvarlige. SOE vil i den forbindelse anmode Marinestaben (VTS-myndigheden) om at tage initiativ til at gå i dialog med A/S Storebælt om den kommende bemanning af VTS S.

6. Søfartsstyrelsen (Den kompetente myndighed)

I Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 820 om skibsmeldesystemet BELTREP er der ikke beskrevet noget om bemanningens sammensætning ved VTS S. Søfartsstyrelsen skal derfor ikke umiddelbart inddrages i beslutningsprocessen, men Marinestaben vil informere Søfartsstyrelsen i det fornødne omfang.

7. De operative procedurer ved VTS S beskriver den nuværende struktur med 3 operatører og en VHL. Hvordan imødekommes dette med den nye vagtsammensætning?

Procedure 001, Generel beskrivelse af virksomheden:

Der er i proceduren en generel beskrivelse af bemanningen ved VTS S. Denne syntes umiddelbart at kunne ændres til den nye bemanning uden yderligere problemer.

Det fremgår at... *vagtholdslederen er ansvarlig for vagtens afvikling og er foresat for operatørerne.* Ved SOUND VTS er der ingen vagtholdsleder, og ansvaret bør ligge hos den operatør der "har" vagten for den enkelte sektor. Samme princip forventes at ville kunne indføres ved VTS S.

Procedure 002, Vagthold i operationsrummet:

Det fremgår at... *vagtholdslederen er ansvarlig for vagtens planlægning og afvikling, herunder sikre, at der altid er mindst én af de vagthavende operatører er godkendt til at give NA.* Dette ansvar forventes at kunne overgå til chefen for VTS

S og i en vis grad til alle VTS operatørerne.

Det fremgår desuden at arbejdet i o-rummet organiseres ved følgende:

1. operatør er vagthavende operatør for nordlig sektor, håndterer radiokontakten med skibene og sørger for at informationerne om skibene bliver tastet ind i data basen, har overblik over trafikken i hele området og assisterer i den sydlige setor.

2. operatør er vagthavende operatør for sydlig sektor, håndterer radiokontakten med skibene og sørger for at informationerne om skibene bliver tastet ind i data-basen, har overblik over trafikken i hele området og assisterer i den nordlige sektor.

3. operatør er assisterende operatør for begge sektorer og på umiddelbart tilkald.

4. operatør vil normalt ikke have opgaver relateret til overvågningen, men skal kunne tiltræde som assisterende operatør med 5 minutters varsel. Undtaget er dog hvis det ikke lykkes at skaffe en afløser (se nedenfor) eller hvis afløseren kommer senere.

De opgaver der beskrives under 4. operatøren vurderes umiddelbart at være de opgaver der kan bortfalde i den nye struktur.

Desuden vurderes følgende beskrivelser at kunne udgå af proceduren:

Under hensyntagen til den givne trafiksituation kan vagtholdslederen give tilladelse til korte ærinder. Vedkommende skal kunne tilkaldes via mobiltelefon og tiltræde som assisterende operatør med 5 minutters varsel.

Og

Ud fra en grundig vurdering af den givne trafiksituation, beslutter VHL om det er forsvarligt at afvikle vagten med tre operatører.

Procedure 003, Vagtholdsledere og operatører:

I proceduren under vagtholdsleder står der, at følgende er gældende:

- at alarmering, meldinger samt alle relevante hændelser rapporteres efter gældende bestemmelser, herunder indberetning til Søfartsstyrelsen (SFS).
- at de operative funktioner ved VTS kan varetages under driftsstop med de til rådighed værende midler, herunder anvendelse af VTS center Sprogø, jævnfør procedure 017.
- at vagtholdslederen kan træffe beslutning om, at forlænge vagten ved f.eks. travlhed og farlige situationer.
- CH VTS holdes informeret i de tilfælde hvor sikkerheden i VTS området er i fare.

Umiddelbart vurderes det, at alle ovenstående punkter fremadrettet vil kunne varetages af VTS operatørerne.

Procedure 007, On the Job Træning (OJT):

Af procedure fremgår det... at når en vagtholdsleder mener, at operatøren er klar til at give navigationsassistance, gennemfører OJT instruktøren, sammen med vagtholdslederen, en test af operatøren.

Denne vurdering formodes at kunne foretages af chefen for VTS S i samråd med OJT instruktøren.

Procedure 015, Beredskab i forbindelse med is i Storebælt.

Af procedure fremgår det... Ved kraftige isforekomster skal vagtholdslederen overveje en eventuel anbefaling til alle skibe om sejlads gennem Østerrenden.

Denne vurdering bør foretages af VTS operatørerne i samråd med chefen for VTS S.

Procedure 017, Nødcenter Sprogø:

Af procedure 017 fremgår det i forhold til at opstarte nødcenter Sprogø at... vagtholdslederen udsender det for opgaven nødvendige antal medarbejdere/operatører.

Det betyder at der normalt vil der blive sendt 2 mand til nødcenteret for opstart, mens den 3. og 4. mand bliver på VTS Center i Korsør for assistance og for at kunne starte VTS Center i Korsør op igen.

Fremadrettet skal der findes en procedure, hvor en vagtholdsleder ikke beslutter, hvorvidt Nødcenteret skal etableres/bemandes.

En mulighed for at håndtere en etablering med en tre-mands vagt kunne være at lukke for sektor 1. Herefter varetager en operatør VTS arbejde i sektor 2, og de to andre tager til Sprogø for at opstarte nødcentret.

Efter opstart åbnes sektor 1 for VTS igen – og 3. operatør tager til Sprogø.

Procedure 019, Udtalelser til pressen og udlevering af informationer:

Af procedure 019 fremgår det at... Pressetjenesten ved Storebælt VTS udføres i henhold til "BESTEMMELSE FOR PRESSE- OG KOMMUNIKATIONSARBEJDE I FORSVARET" [15] med chefen som presseofficer. Vagtholdslederen er assisterende presseofficer og i chefens fravær fungerende presseofficer.

Det vurderes, at chefen kan udarbejde en procedure for håndtering af pressen, der ikke involverer en vagtholdsleder, hvorved den sidste linje vedr. vagtholdslederen kan slettes.