

IMO Resolutioner ukorrekte jo ældre de er

Af Jørgen Brandt, VTS konsulent, fhv. chef for Storebælt VTS, fhv. styrmand/skibsfører.

I forbindelse med mandskabsreduktionen på Storebælt VTS fik vi oplyst af Marinestaben/Søværnskommandoen at IMO Resolutioner alene er et øjebliksbillede. Det vil sige at IMO Resolutioner kun er fakta på udgivelsesdatoen og jo ældre de er jo mere ukorrekte er de.

Storebælt VTS er i dag reguleret via IMO Resolution MSC.332(90) af 22. maj 2012. I afsnit 7 på lidt over en side beskriver "Shore based facilities to support the operation of the system". Dette afsnit er faktisk ukorrekt og det er mig uforståeligt at IMO i det hele taget ønsker at beskrive "shore based facilities" når de ved at sådanne forhold har det med at ændre sig.

Mandskabsreduktionen blev implementeret den 1. januar 2019 og der er dermed en faktisk fejl i IMO Resolution MSC. 332(90) om skibsrapporteringssystemet "BELTREP":

I afsnit 7.1.3 står:

"The VTS centre will, at all times, be manned with a duty officer and three operators."

Dette er efter mandskabsreduktionen forkert idet "duty officer" er skåret bort.