

Overskrift: Brokollaps kan ske i Storebælt.

Efter M/V DALI's påsejling af Francis Scott Key Bridge i Baltimore, og de mange positive ord om hvad Østbroen kan modstå, mener jeg at der som minimum bør foretages en revurdering af risikoanalyserne omkring Storebæltsforbindelsen.

Da broen blev etableret, var de største skibe tankskibe, der sejlede med en relativt lav hastighed. I dag er der store containerskibe, der sejler tæt på hastighedsgrænsen på 20 knob.

En af de medvirkende årsager til ulykken i Baltimore var det styrbord drej som M/V Dali var i da det fik blackout. I Storebælt blev sejlruten under Østbroen, af samme årsag, rettet ud da denne blev etableret, en meget fornuftig handling.

I august 2016 var der en "M/V DALI" lignende situation i Storebælt. Dengang var det tankskibet OLYMPIC GLORY der fik blackout kort før passage af broen. Lodsene reagerede hurtigt og fik smidt ankeret. Storebælt VTS lukkede kortvarigt for trafikken på broen og regulerede den øvrige skibstrafik uden om skibet, der ankrede midt i sejlruten under broen.

Af sikkerhedspolitiske årsager ønsker ingen at stå frem og fortælle hvor stor en påvirkning østbroens 2 store pyloner kan modstå.

Jeg mener at problemet bør adresseres, idet skibene er blevet større og farten ligeså.

Som skrevet i en af kommentarerne til artiklen i Søfart om "Baltimore-brokollaps vil ikke kunne overgå Storebæltsbroen", er den kinetiske energi voldsom. Ud fra den givne formel på denne energi burde det, i teorien, være ligetil at give Storebælt VTS mandat til at få de skibe, hvis displacement og fart overstiger den påvirkning som pylonerne max kan modstå, til at reducere deres fart.

Den kinetiske energi er voldsom: $E=1/2 M \times V^2$

Eksempel:

Et skib med et displacement på 200.000 tons der sejler 10 knob indeholder en kinetisk energi på 10 mil joule.

Hvis vi siger at et skib der sejler 20 knob skal holde sig under disse 10 mil joule, må det ikke have et displacement på mere end 50.000 tons.

På den anden side hvis skibet har et displacement på 60.000 tons og skal holde sig under de 10 mil joule, må det ikke sejle hurtigere end $18\frac{1}{4}$ knob.